

ÁLTALÁNOS BESZERELÉSI ÚTMUTATÓ

Turbófeltöltő beépítése előtt kötelezően elvégzendő karbantartások

Ezt a listát az Ön meghibásodott turbójának vizsgálata vagy ennek hiányában a korábbi sokéves tapasztalataink alapján állítottuk össze annak érdekében, hogy az esetleges újbóli meghibásodást közösen megelőzzük!

Egyes jármű típusok egyedi szervizutasítással rendelkeznek (például plusz alkatrészek cseréjét vagy a gyártás óta módosított alkatrészek beépítését írják elő), melyek betartása elengedhetetlen az újbóli meghibásodás elkerülése érdekében! A beszerelést, cserét végző szerviz felelőssége, hogy ezekkel az egyedi, a beszerelés időpontjában érvényes előírásokkal tisztában legyen és a javítást illetve a szükséges alkatrész cseréket a jármű gyártójának előírásai szerint végezze el!

- Ellenőrizze a **feltöltő előtti tér** (a kartergáz visszavezető kör, szívócső és a légszűrő illetve rezonátor ház) tisztaságát, tömítettségét (esetleges fals levegő szívás megszüntetése)! A korábbi meghibásodás következtében **törmelék lehet a szívó oldalon**, mely beindítás után a feltöltőbe kerülve a sűrítőkereket tönkretelheti! A rezonátort is tisztítsa meg illetve ellenőrizze a légtömégmérőt is!
- Végezze el a **turbófeltöltő nyomó oldali és visszafolyó olajozó csöveinek** alapos **tisztítását**, ellenőrizze az akadálytalan olajáramlást, szükség vagy gyári előírás esetén végezze el a csövek cseréjét. Cserélje a kenési rendszer tömítéseit. Folyékony tömítő paszta használata a teljes olajrendszerben szigorúan **TILOS!**
- Szerelje le az **olajkartert** és az olajhűtőt és alaposan tisztítsa meg. Ellenőrizze az **olajpumpa** és a szűrőkosár állapotát is. Szükség vagy gyári előírás esetén cserélje ki az alkatrészeket. Ellenőrizze az olaj állagát, amennyiben az olaj abnormálisan sűrű forduljon szakszervizhez, mert a motor olajjáratainak eltömődése miatt szükséges lehet a motor megbontásos vizsgálata illetve javítása.
- Ellenőrizze a **katalizátor** és/vagy **részecskeszűrő** állapotát! Az eltömődött katalizátor és/vagy részecskeszűrő a turbófeltöltő hibás működéséhez és újbóli meghibásodáshoz vezet. Szükség esetén végezze el a hibás alkatrész(ek) cseréjét. Cserélje le a turbófeltöltő turbina (kipufogó) oldali **tömítéseit**, semmiképpen se használjon tömítő pasztát a feltöltő illesztéseinél!
- Amennyiben az előző feltöltő meghibásodását turbina (kipufogó) oldali sérülés okozta, akkor elengedhetetlen a **kipufogó sor** (leömlő) leszerelése és a szelepvezető valamint a szeleptányér (illetve a leömlő belső falának) endoszkópos vizsgálata, mert ezeken az alkatrészekon olajkocsz rakódhatott le, ami leválva az új feltöltő ismételt meghibásodását idézheti elő.
- Ellenőrizze az **EGR szelepet**. Szükség esetén szakszerűen tisztítsa meg vagy cserélje ki a szelepet.
- Ellenőrizze a **nyomó oldal** tisztaságát és illesztéseit, beleértve az intercoolert is! Szükség esetén mossa ki vagy cserélje le az intercoolert és a csöveket. A turbófeltöltő utáni levegővesztés (kifújás) arra készíti a motorvezérlő egységet, hogy a szükséges töltőnyomás érték elérése érdekében fokozza a turbófeltöltő terhelését, ezzel túlzottan nagy rotor fordulatszám (úgynevezett túlpörgés) következik be. Ez a turbófeltöltő ismételt meghibásodásához vezethet.
- Mielőtt beköti az olajnyomó csövet a feltöltőbe, **töltse fel a turbófeltöltő csapágyházát motorolajjal**. Beindítás előtt **légtelenítse az olajrendszert** (kösse le a befecskendező szelepek csatlakozóit és indítózzon 15mp-en keresztül. Kösse vissza a csatlakozókat és törölje a hibakódot a tárolóból)
- **Cserélje le az olajsűrőt és a levegősűrőt** a jármű gyártójának előírásai szerinti cserealkatrészre. **Töltse fel friss olajjal a motort** a nívópálca maximum jelzéséig. **Csak a jármű gyártói előírásainak megfelelő viszkozitású, teljesítményszintű és adalékolású (!) motorolajat használjon!** Ezt a műveletsort függetlenül az utolsó olajcsere óta megtett km számától el kell végezni!
- Az első indítást követően hagyja a motort minimum 5 percig **alapjáraton** járni. Szigorúan tilos a motort fordulaton járatni ezen időszak alatt!
- Mérje meg az **olajnyomást** a turbófeltöltő olajnyomó ágán.
- **Ellenőrizze a forgattyús ház (kartergáz) nyomását**. A túl magas nyomásérték megakadályozza a feltöltőből az olaj akadálytalan visszafolyását a karterbe, melynek következtében olajszivárgás lép fel a feltöltő labirintgyűrűs tömítéseinél és olaj jut át a turbófeltöltő turbina és kompresszor oldali házába. Szükség esetén cserélje a kartergáz szellőztető rendszert. Ha továbbra is magas értéket mér szükséges a motor megbontásos vizsgálata illetve javítása.
- Tegyen 30km-es **próbaút**at, melynek a végén (!) egy teljes gázadással történő gyorsítást is végezzen.
- Végezzen **számítógépes motordiagnosztikát**, ellenőrizze a hibatárolót és ellenőrizze vissza a turbónyomás értékeket.
- **Fontos megjegyzés:** Amennyiben a turbófeltöltő cseréjére **motor felújítás után**, illetve rendkívül szennyezett olajrendszer esetén került sor, abban az esetben az olajsűrő és a motorolaj cseréjét kb. 10-20 perc alapjáraton való járatás után újra el kell végezni! A motorfelújítás után óhatatlanul a rendszerben maradt mikro szennyeződések a feltöltő csapágyazását rövid időn belül teljesen tönkretelhetik!