

ÁLTALÁNOS BESZERELÉSI ÚTMUTATÓ

Turbófeltöltő beépítése előtt kötelezően elvégzendő karbantartások

Az alábbi ellenőrzési és karbantartási lista a meghibásodott turbófeltöltők vizsgálata, illetve több éves szakmai tapasztalataink alapján készült.

Célja az újbóli meghibásodás megelőzése és a turbófeltöltő hosszú távú, üzembiztos működésének biztosítása.

⚠ Fontos: Egyes járműtípusok gyártóspecifikus szervizutasításokkal rendelkeznek (pl. módosított alkatrészek, kötelezően cserélendő elemek).

Ezen előírások betartása **elengedhetetlen**, és a beszerelést végző szerviz felelőssége.

Kötelező ellenőrzések és műveletek

- Ellenőrizze a feltöltő **szívóoldali rendszerének** (kartergáz-visszavezetés, szívócsövek, légszűrőház, rezonátor) tisztaságát és tömítettségét.
A korábbi meghibásodásból származó idegen anyag a kompresszorkerék azonnali károsodását okozhatja.
A rezonátor és a légtömegmérő ellenőrzése és tisztítása kötelező.
- A turbófeltöltő **olajnyomó és olaj-visszafolyó vezetékeit** alaposan tisztítsa meg, ellenőrizze az akadálytalan olajáramlást.
Gyártói előírás vagy szennyeződés esetén a csövek cseréje kötelező.
Folyékony tömítőpaszta használata az olajrendszerben szigorúan TILOS.
- Szerelje le és tisztítsa ki az **olajkartert és az olajhűtőt**.
Ellenőrizze az olajpumpát és a szűrőkosarat.
Abnormálisan sűrű vagy szennyezett olaj esetén a motor olajjáratainak megbontásos vizsgálata szükséges lehet.
- Ellenőrizze a **katalizátor és/vagy részecskeszűrő** állapotát.
Az eltömődött kipufogórendszer túlnyomást okoz, ami a turbófeltöltő ismételt meghibásodásához vezet.
A turbinaoldali tömítéseket mindig cserélje, tömítőpaszta használata tilos.
- Amennyiben az előző turbó **turbinaoldali sérülés miatt** hibásodott meg, kötelező a kipufogóleömlő, szelepvezetők és szeleptányérok endoszkópos vizsgálata az esetleges olajkoks-lerakódások miatt.
- Ellenőrizze az **EGR szelepet**, szükség esetén tisztítsa vagy cserélje.
- Ellenőrizze a **nyomóoldali levegőrendszert**, beleértve az intercoolert is.
Szívárgás esetén a motorvezérlés túlpörgetheti a turbót, ami súlyos károsodást okoz.
- Az olajnyomó cső csatlakoztatása előtt **töltse fel a turbó csapágyházát motorolajjal**.
Beindítás előtt légtelenítse az olajrendszert (befecskendezők lecsatlakoztatása, kb. 15 mp indítózás).
- Cserélje az **olajsűrőt és a levegősűrőt**, majd töltse fel a motort a gyártó által előírt minőségű és viszkozitású motorolajjal a maximális szintig.
Ez a művelet az utolsó olajcsere óta megtett kilométertől függetlenül kötelező.
- Az első indítást követően a motort **legalább 5 percig alapljárton** járassa.
Terhelés adása szigorúan tilos.
- Mérje meg az **olajnyomást** a turbófeltöltő olajnyomó ágán.
- Ellenőrizze a **kartergáz-nyomást**.
Túlzott nyomás esetén az olaj visszafolyása akadályozott, ami olajszívárgást és füstölést okoz.
- Végezzen **legalább 30 km-es próbauutat**, melynek végén egy teljes terheléses gyorsítás is szükséges.
- A próbauút után végezzen **számítógépes diagnosztikát**, ellenőrizze a hibatárolót és a töltőnyomás-értékeket.